

TAKEUCHI®

TB295W

**STAGE
4**



Midiescavatore gommato

PESO OPERATIVO

10.410 kg

POTENZA MOTORE

85 kW / 114 cv @ 2.200 rpm



Manovrabilità semplificata



Altezza massima di scarico: 6,4 m
Profondità di scavo massima: 4,1 m
Larghezza carro 2,3 m



Regolazione portata ausiliario
Comandi proporzionali
Aggancio/sgancio rapido della benna



1° ausiliario con HIGH FLOW: 120 l/min
2°/4° ausiliario: 55 l/min
3° linea idraulica per l'attacco rapido



Doppio filtro gasolio e filtro aria
Pompa travaso gasolio



Prodotto e assemblato in
Giappone



Velocità massima di 29,7 km/h
4 velocità di traslazione
Impianto load sensing



**Made
in
Japan**

Gli escavatori gommati sono sempre più ricercati perché permettono di muoversi tra un cantiere e l'altro in modo veloce e la loro versatilità li rende ideali per attività di manutenzione stradale. L'assale anteriore oscillante aumenta il comfort su strada dell'operatore.



Prestazioni

Nuova geometria del braccio posizionatore

Nell nuova versione il secondo braccio è stato alleggerito e modificato nella geometria, conferendo alla macchina maggiore capacità di sollevamento.



La macchina nella configurazione standard monta 4 linee idrauliche: 3 linee idrauliche proporzionali e una linea idraulica ad alta pressione per l'installazione dell'attacco idraulico.

La larghezza totale della macchina è di soli 2335mm, questa caratteristica le conferisce un'ottima manovrabilità anche in zone particolarmente strette dove le macchine della concorrenza non possono andare.

La trazione integrale, gli stabilizzatori indipendenti, il blocco differenziale di serie, gli innumerevoli optional di serie, rendono questo escavatore unico e in grado di affrontare qualsiasi superficie.



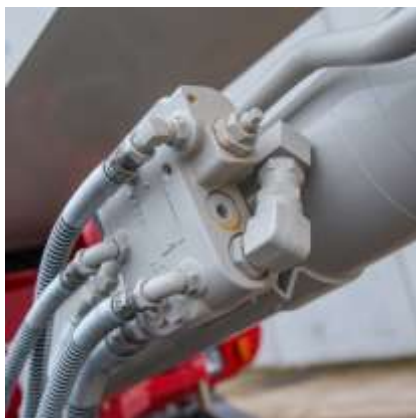
Luci e fari

Per la massima visibilità in tutte le condizioni di lavoro, la macchina è dotata di 2 fari di lavoro sul braccio di scavo, 2 fari da lavoro integrati nella parte laterale della macchina e 2 fari da lavoro nella parte frontale della torretta. Le luci posteriori sono dotate di indicatori di direzione.



Blocco freno

Il sistema consente il blocco e lo sblocco del freno premendo a fondo il pedale e la leva adiacente.



Valvole di sicurezza

Braccio, avambraccio, posizionatore, cilindri lama dozer e stabilizzatori posteriori sono dotati di valvole di blocco.



4 linee idrauliche

Terza linea idraulica ad alta pressione dedicata per gli attacchi rapidi idraulici e 3 linee idrauliche proporzionali.



Cambio marcia facile e comodo

Manipolatore destro con comando FNR (marcia avanti - folle - marcia indietro). È possibile cambiare la direzione senza dover rilasciare il servocomando.



Box porta attrezzi

Molto capiente e dotato di chiusura con chiave.



Perno di blocco rotazione

Perno meccanico per bloccare su strada brandeggio, rotazione e attrezzatura. Sul display appare un messaggio se l'allineamento della torretta non è corretto.





Prestazioni



Bassa rumorosità, basse vibrazioni

La cabina di nuova concezione è stata studiata per trasmettere basse vibrazioni all'operatore per questo è stata insonorizzata in maniera eccellente utilizzando materiali fonoassorbenti.



Ventola di raffreddamento a velocità variabile

La ventola viene regolata in base alla necessità di raffreddamento del motore. Per ridurre i consumi (la ventola assorbe meno potenza, fase riscaldamento macchina più veloce).



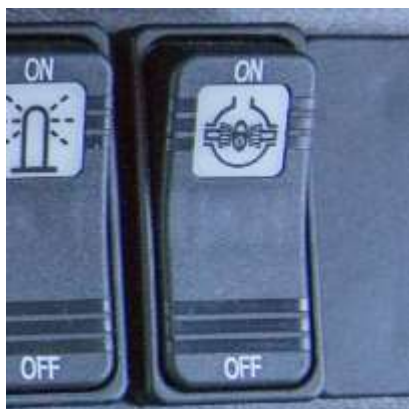
Blocco differenziale

Quando il terreno ha aderenza limitata, è possibile bloccare il differenziale e sfruttare la trazione di entrambe le ruote che si muovono su un ponte fisso.



Protezione cabina

La macchina di serie monta la griglia superiore di protezione cabina FOPS II contro la caduta di oggetti. Disponibili come optional la griglia di protezione frontale FOGS II.



Sistema di bloccaggio assale automatico

In questa modalità, durante la traslazione a bassa velocità l'assale viene bloccato quando viene premuto il pedale del freno.

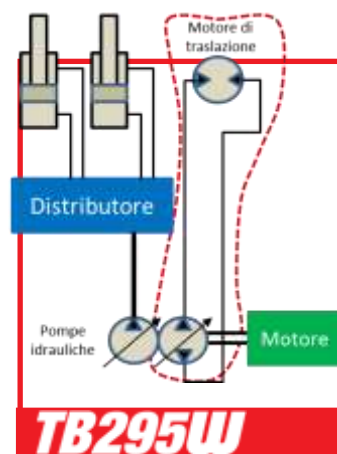
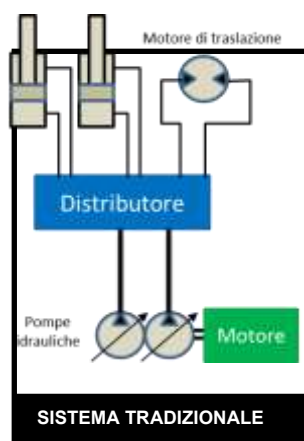


Postazione di lavoro

Sedile Deluxe in materiale traspirante regolabile in 38 posizioni con ammortizzazione, aggiustabile in base al peso dell'operatore.

Circuito idraulico: più movimenti insieme

Gli escavatori tradizionali utilizzano le stesse pompe idrauliche per tutti i movimenti e le operazioni della macchina. Il TB295W ha una pompa a portata variabile dedicata solo alla traslazione. In questo modo è possibile ottenere dalla macchina il meglio durante l'uso insieme di traslazione e delle altre operazioni come impianto ausiliario, rotazione, scavo ecc. Questo particolare costruttivo fa la differenza con l'uso di decespugliatori e trincia.



TB295W

TAKEUCHI

Lama anteriore

Il fondo piatto della lama non danneggia la superficie stradale. La curvatura della lama aiuta a proteggere il carro.



Stabilizzatori posteriori

A gestione separata oppure unica, con il comando della lama.





Comfort



AC / Riscaldamento

A/C e riscaldamento cabina con sistema automatico di regolazione della temperatura.



Radio

Radio FM/AM



Supporto vetro inferiore

Vetro removibile con supporto in cabina per la massima sicurezza.



Ampio tettuccio trasparente

Tettuccio con vetro oscurato, tendina parasole e sezioni dei montanti ridotte per migliorare la visibilità.



Prese di corrente

Interno cabina: 1 presa USB, 1 presa da 12V.



Prese di corrente

Esterno cabina: 1 presa da 12V e una presa da 24V



Già predisposto per l'attacco rapido idraulico

Azionamento dell'impianto con comando a pedale (1) e grilletto sul manipolatore sinistro (2) e (3).



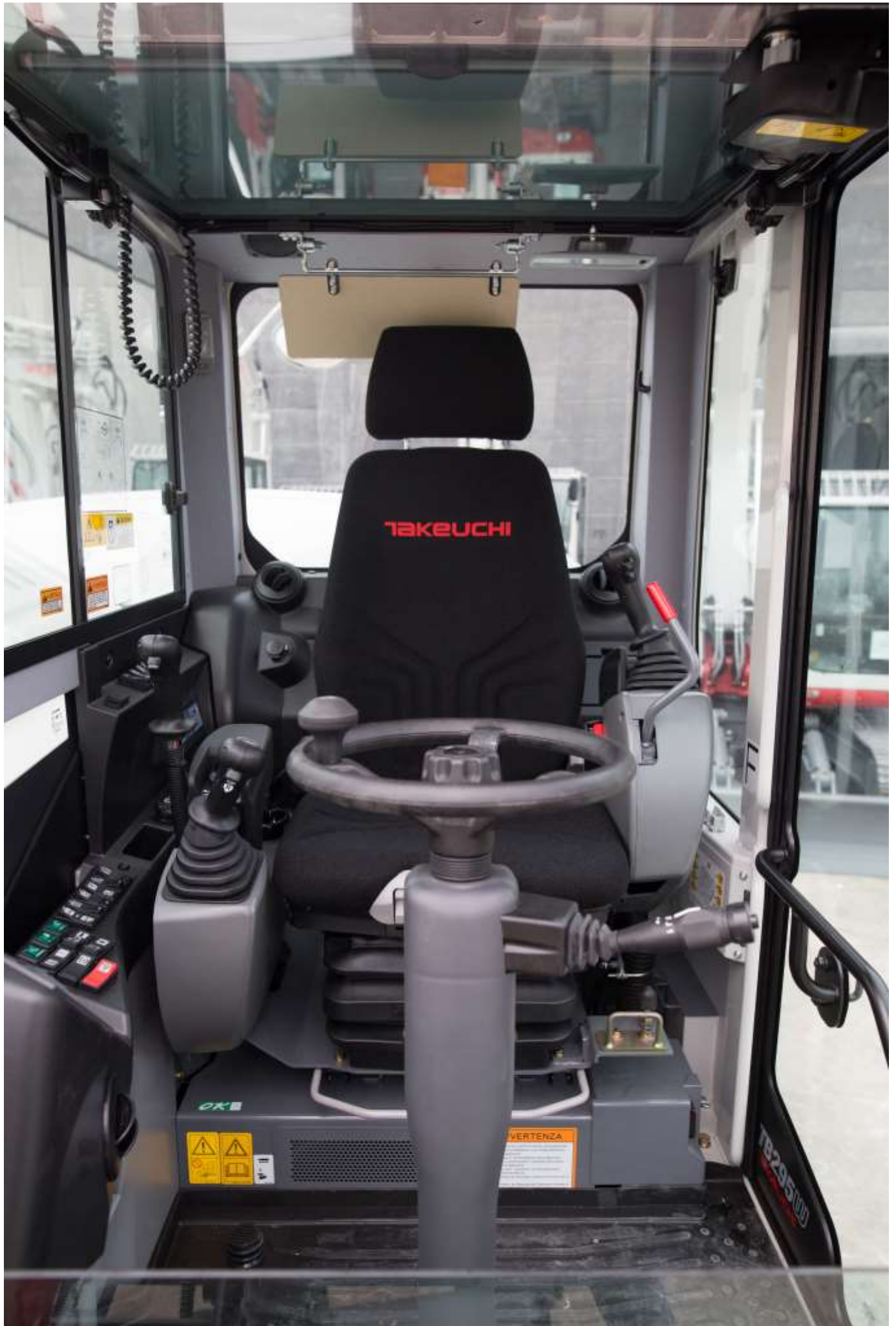
Manipolatore sinistro

(3) Comando per attacco rapido idraulico.
(4) Comando 2°/4° linea ausiliaria.



Porta bevande riscaldato o refrigerato

Con la rotazione della ghiera è possibile regolare il flusso di aria fredda/calda proveniente da sotto.





Comfort



Nuovo computer di bordo, schermo da 7"



Completo controllo della macchina

Nuovo schermo 7 pollici con indicazione temperatura refrigerante motore, carico motore, temperatura olio idraulico, livello carburante, livello AdBlue®, ecc.

Retrocamera posteriore ORLACO con carter di protezione, le immagini visualizzate permettono di avere una visione reale della visuale posteriore, in modalità retromarcia.



Controllo e modifica delle impostazioni del sistema ausiliario

Tramite il computer di bordo è possibile aumentare o diminuire la portata di olio del sistema ausiliario.

È possibile memorizzare fino a 4 configurazioni, modificabili rapidamente dal menu iniziale.

Ad ogni impostazione è possibile associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3.

Lo schermo è ad alta risoluzione con trattamento antiriflesso, leggere attentamente il manuale dell'operatore, al suo interno sono riportate tutte le istruzioni operative necessarie all'utilizzatore finale.





Funzionamento

Quadro di controllo macchina

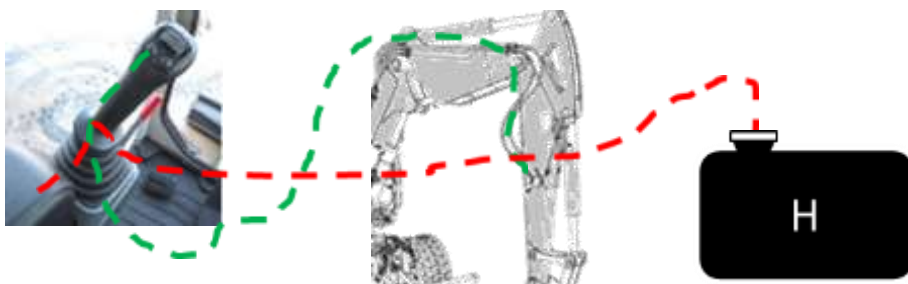
1. Interruttore luci di emergenza.
2. Freno di stazionamento.
3. Accensione fari.
4. Accensione luci di posizione.
5. Traslazione ad alta velocità (lepre).
6. Traslazione a bassa velocità (tartaruga).
7. Rapporto al cambio per basse velocità (1).
8. Rapporto al cambio per alte velocità (2).
9. Bloccaggio attrezzatura, rotazione, lama e ausiliari per la traslazione su strada.
10. Controllo del regime motore tramite il pedale acceleratore.
11. Permette di mantenere l'avanzamento della macchina alla velocità desiderata senza azionare il pedale.



Pulsante Auto Tank

Con un pulsante in cabina è possibile passare da singolo effetto a doppio effetto. Inoltre è possibile impostare una modalità automatica

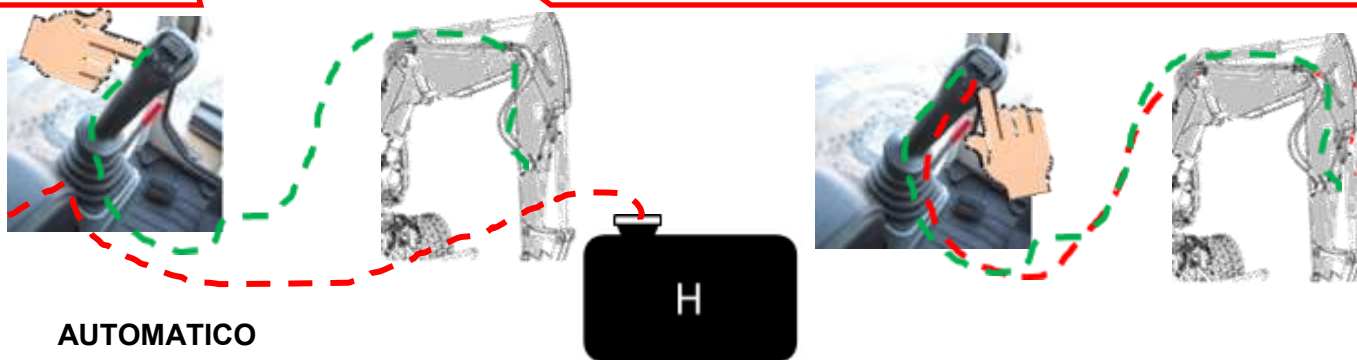
SINGOLO EFFETTO



DOPPIO EFFETTO



AUTOMATICO





Gestione funzioni macchina

- A. Sospensioni anteriori in modalità LOCK: blocco delle sospensioni per l'uso durante lo scavo.
- B. Sospensioni anteriori in modalità FREE: sblocco della sospensione per la modalità traslazione.
- C. Sospensioni anteriori in modalità AUTO: la sospensione viene bloccata automaticamente se il freno viene premuto durante la traslazione a bassa velocità (tartaruga).
- D. Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del sistema SCR (se richiesto).
- E. Accensione fari lavoro.
- F. In modalità ON con il comando a pedale sinistro si esegue il controllo del brandeggio.
- G. In modalità ON con il comando a pedale sinistro si esegue il controllo del braccio posizionario.
- H. In modalità ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando sono rilasciate in posizione neutra. In questo modo è possibile diminuire notevolmente i consumi di carburante. Il movimento delle leve di comando ripristina la velocità del motore precedentemente selezionata.
- I. Premere il pulsante POWER per ottenere il 15% in più di potenza dal motore.
- J. In modalità ON si attiva un flusso continuo di olio in uscita dal primo ausiliario.
- K. Pulsante Auto Tank
- L. In modalità ON si attiva la segnalazione acustica di overload nel caso di sollevamento di carichi sospesi.
- M. Interruttore presa lampeggiante.
- N. Per bloccare il differenziale premere questo interruttore mentre si gira la chiave. Questa funzione serve per impedire che la macchina rimanga bloccata nel fango o in aree rocciose. La funzione è attivabile solo in modalità lumaca.
- O. Leva di controllo salita/discesa lama dozer/stabilizzatori
- P. Interruttore per selezionare la lama dozer o gli stabilizzatori.
- Q. Interruttori per selezionare la staffa stabilizzatrice sinistra/destra
- R. Presa USB out 5V



Manutenzione



Radiatore olio idraulico

Radiatore liquido refrigerante

Di facile accesso per facilitare gli interventi periodici di pulizia, per aumentare l'efficienza dello scambio termico.



Punti di ingrassaggio

Ben visibili e colorati. Consultare il Manuale dell'Operatore per verificare tutti i punti di ingrassaggio.



Filtro aria doppio elemento

Per migliorare la pulizia dell'aria che arriva al motore e ridurre al minimo la possibilità di guasto dovute a impurità.

Capiente serbatoio AdBlue da 10 litri, serbatoio carburante da 162 litri e un serbatoio olio idraulico da 200 litri che favorisce lo scambio termico e garantisce elevate prestazioni idrauliche della macchina anche dopo molte ore di lavoro.



Facile accesso al cuore della macchina per semplificare le operazioni di manutenzione.

La nuova versione monta un affidabile e potente motore DEUTZ Tier 4 con sistema common-rail, turbocompressore e sistema DOC + SCR per la riduzione delle emissioni inquinanti.



Sistema DOC + SCR con AdBlue®



Il sistema di abbattimento adottato, nel rispetto delle normative Stage IV / Tier 4, è costituito da un catalizzatore di ossidazione catalitica (DOC) + un catalizzatore di riduzione selettiva (SCR).

Il primo reagisce per contatto con i gas di scarico del motore trasformando il particolato dei gas di scarico in sostanze come acqua e anidride carbonica, nel secondo viene iniettata una soluzione a base di urea (AdBlue®) che trasforma gli NOx in uscita dalla camera di combustione in azoto e vapore acqueo.

Il sistema è privo di filtro antiparticolato (DPF), si sono eliminati così i problemi di intasamento di questo dispositivo.

Il catalizzatore SCR deve essere periodicamente sottoposto a rigenerazione per eliminare i depositi di cristalli che si vanno a formare. Per ridurre i problemi relativi alla rigenerazione è fondamentale il rispetto di alcuni semplici accorgimenti:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale del catalizzatore SCR quando richiesta.



Affidabilità

Takeuchi progetta e realizza le sue macchine in Giappone. La maggior parte della sua produzione è destinata ai mercati più esigenti al mondo come Europa e Stati Uniti, per questo motivo le soluzioni tecniche e costruttive adottate garantiscono elevate prestazioni e affidabilità (serbatoio olio idraulico ad alta capacità, sistemi di filtrazione a elementi doppi, ecc).

Ogni macchina viene sottoposta a duri test di controllo prima di essere immessa sul mercato come vuole la tradizione Made in Japan, gli elevati standard qualitativi permettono di ottenere macchine altamente affidabili e performanti.



Doppio filtro gasolio + decantatore

Filtro e pre-filtro gasolio con sistema elettronico di segnalazione in cabina in caso di presenza d'acqua all'interno del decantatore.



Connettori per la diagnosi macchina e motore

Le macchine sono dotate di una centralina macchine e una centralina motore che si interfacciano tra loro per comunicare eventuali errori.



Pompa travaso gasolio

Per facilitare il rifornimento.



Pulsante selezione impianto ausiliario

Con la funzione Auto Tank è possibile passare dalla modalità doppio effetto (pinza) alla modalità singolo effetto (martello).



Rubinetti apri/chiudi all'uscita dell'impianto ausiliario

Per evitare spillamenti e perdite di pressione in fase di installazione/disinstallazione attrezzature.



Garanzia estesa

Takeuchi, consapevole della qualità delle proprie macchine offre soluzioni differenziate di garanzia estesa. Consultare l'agente di vendita più vicino.



Sistema idraulico Load Sensing

Distributore ad elementi disassemblabili singolarmente con valvole anticavitazione su ogni elemento.

Sistema Load Sensing Takeuchi per velocizzare i movimenti.

Takeuchi utilizza un olio idraulico Long life con sostituzione prevista ogni 4.000 ore macchina. Il sistema è progettato per la massima affidabilità della raffinata idraulica Takeuchi con un filtro di ritorno olio idraulico ad alta qualità, posto all'interno del serbatoio.

Accumulatore di pressione

E' un serbatoio che contiene gas in pressione e riduce i fenomeni di cavitazione all'interno dell'impianto idraulico, inoltre permette effettuare movimenti di emergenza in caso di avaria motore per mettere in sicurezza la macchina.





Specifiche

MOTORE

Modello DEUTZ TCD3.6L4
Emissioni Stage IV/Tier 4 Final
Tipo 4 tempi
Raffreddamento ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni Turbo, SCR
Iniezione diretta
N° di cilindri 4
Alesaggio x corsa 98 x 120 mm
Potenza nominale
ISO 14396, netta 85 kW / 114 cv @ 2.200 giri/min
Coppia massima 460 Nm @ 1.600 giri/min
Cilindrata 3.621 cm³
Consumo specifico di carburante (65% del carico) 14,9 l/h
Tensione di esercizio 24 V
Batteria 2 x 72 Ah
Motorino d'avviamento 4,0 kW
Alternatore 2,24 kW

CIRCUITO IDRAULICO

Tipo Load sensing

Pompe principali:

Pompa per braccio, avambraccio, lama, ausiliari
Tipo pompa a cilindrata variabile
Portata massima 176 l/min
Taratura della valvola 275 bar
Pompa per motore di traslazione
Tipo pompa a cilindrata variabile
Portata massima 156 l/min
Taratura della valvola 350 bar
Pompa per rotazione
Tipo pompa a ingranaggi
Portata massima 59,6 l/min
Taratura della valvola 240 bar
Pompa per freni, sterzo
Tipo pompa a ingranaggi
Portata massima 35,6 l/min
Taratura della valvola 14 bar
Pompa per servocomandi
Tipo pompa a ingranaggi
Portata massima 15,4 l/min
Taratura della valvola 3,5 bar

Linee idrauliche

Controllo comando proporzionale e ON/OFF
1° impianto ausiliario
Portata massima 120 l/min
Pressione massima 206 bar
2° impianto ausiliario
Portata massima 55 l/min
Pressione massima 206 bar
3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico
Pressione operativa linea E/F 35/206 bar
4° impianto ausiliario
Portata massima 55 l/min
Pressione massima 206 bar

PRESTAZIONI OPERATIVE

Massa operativa 10.410 kg
Lunghezza braccio scavo 2.130 mm

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoncini assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco con protezione antishock.

Velocità di rotazione 10,1 giri/min

Traslazione

Sottocarro tipo gommatto con asse sterzante anteriore.

Trasmissione idrostatica a 2 marce. Motore di traslazione a portata variabile a pistoncini assiali.

Velocità di traslazione (marcia avanti e retromarcia)

Modalità 1

Velocità Bassa (tartaruga) da 0 a 5,3 km/h

Velocità Alta (lepre) da 0 a 15,4 km/h

Modalità 2

Velocità Bassa (tartaruga) da 0 a 10,3 km/h

Velocità Alta (lepre) da 0 a 29,7 km/h

Pendenza massima superabile 35° (70%)

Forza massima di trazione 57,8 kN

Forza massima applicabile al gancio traino 173,3 kN

Massimo angolo di sterzo 35°

Pneumatici gemellati tipo 8.25-20-14PR

Pressione 650 kPa

Numero di cilindri per asse 4

Trazione integrale 4x4.

Blocco differenziale.

Blocco oscillazione assale anteriore.

Impianto frenante con freni a disco a bagno d'olio a manutenzione zero. Freni di servizio e di stazionamento idraulici.

Lama

Regolabile durante la marcia per lavori di livellamento.

Larghezza x altezza 2.300 x 500 mm

Altri dati

LwA rumorosità esterna 99

LpA rumorosità interna 76

Livello di vibrazione (EN 12096:1997)

Mano/braccio < 2,5 m/s²

Corpo < 0,5 m/s²

CAPACITA'

Serbatoio carburante 162 litri

Sistema idraulico 200 litri

Serbatoio idraulico 95 litri

Olio motore (limite superiore) 10 litri

Refrigerante motore 27 litri

Trasmissione 1,8 litri

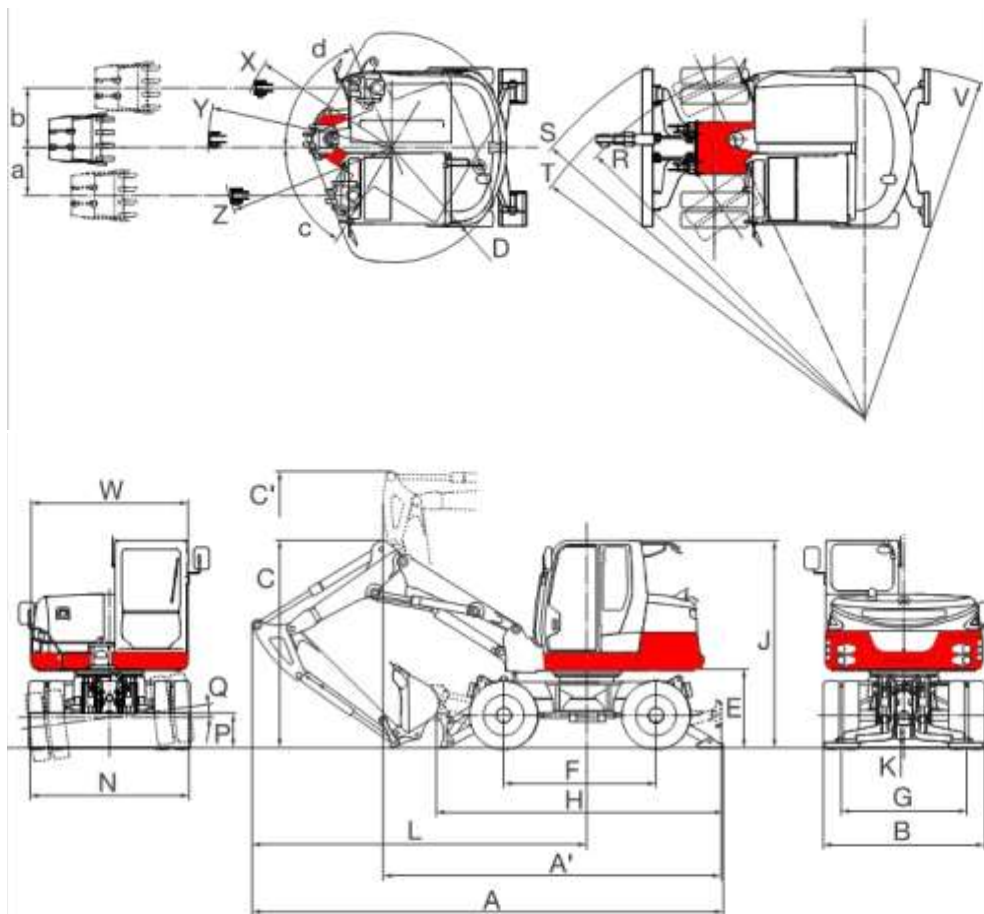
Differenziale (uno) 7,8 litri

Mozzo (uno) 0,8 litri

AdBlue® 10 litri

DIMENSIONI

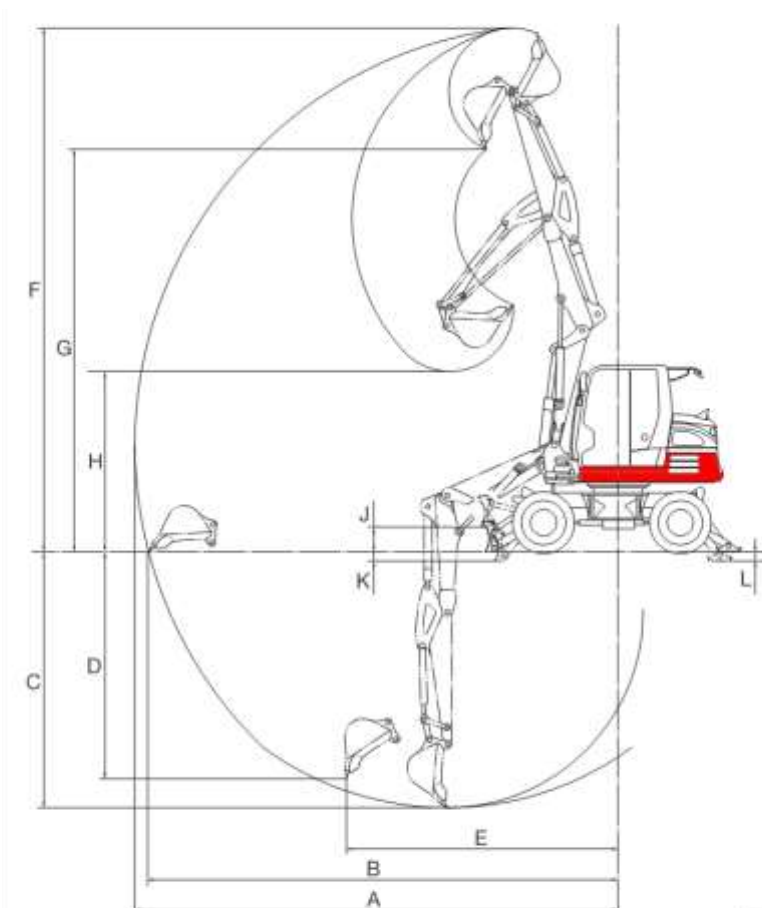
Unità: mm



A	6.815
B	2.335
C	3.000
D	1.690
E	1.140
F	2.200
G	1.810
H	4.165
J	3.010
K	320
L	4835
N	2.300
P	500
Q	7,5°
R	5.490
S	6.060
T	5.710
V	5.195
W	2.270
X	2.240
Y	2.705
Z	2.500
a	705
b	875
c	60°
d	70°

DIAGRAMMA DI SCAVO

Unità: mm



A	7.775
B	7.555
C	4.115
D	3.645
E	4.390
F	8.430
G	6.480
H	2.905
J	400
K	150
L	150

Unità: mm



Specifiche

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Motore

- Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Pompa di travaso gasolio

Sistema idraulico

- Comandi proporzionali SP1
- Predisposizione alla movimentazione dei carichi sospesi (valvola di sicurezza braccio sollevamento + valvola sicurezza braccio scavo + valvola di sicurezza braccio ausiliario + allarme sovraccarico attivabile)
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Rilascio automatico della pressione SP1-SP2-SP4
- Blocco differenziale
- Modalità AUTO TANK sistema ausiliario SP1: cambio 1 via / 2 vie tramite pulsante in cabina
- Detent Mode SP1
- SP1-SP2-SP4, regolazioni delle portate di olio: possibilità di avere fino a 6 configurazioni per 4 operatori.

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo a colori con schermo LCD da 7"
- Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore, ecc..

- Retrocamera posteriore

Sicurezza

- Leva di sicurezza
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione per poter posare a terra l'attrezzatura in caso di arresto del motore
- Frangivetro

Cabina

- Riscaldamento / AC
- 2 Filtri antipolvere in cabina
- Protezione TOPS
- Protezione ROPS
- Protezione FOPS Level II con griglia sopra la cabina contro la caduta di oggetti
- Sedile Deluxe, ammortizzato e regolabile in base a peso, inclinazione, altezza e posizione con poggiatesta
- Braccioli regolabili
- Pavimento antisdrucchiolo lavabile
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Finestrino anteriore basso removibile, con punto di aggancio in cabina
- Finestrino anteriore alto rialzabile
- Finestrino su tettuccio con vetro colorato e tenda parasole
- Illuminazione interna

- Acceleratore a pedale
- Porta che può mantenere la posizione
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore
- Radio AM/FM
- Prese interne da 24V e 12V
- Presa esterna frontale 24V
- Porta ricaricabile USB
- Porta bevande riscaldato/raffreddato
- Specchi retrovisori
- Computer di bordo con memoria attrezzatura e operatore
- Deceleratore automatico o con comando sul manipolatore destro
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura
- Presa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Manuale dell'operatore in italiano
- Comando idraulico per movimento lama
- Pedale idraulico per comando brandeggio e braccio posizionario con copertura anti-azionamento accidentale
- 2 fari di lavoro a LED sopra cabina, 2 sul braccio e 2 fari da lavoro laterali
- Sacca attrezzi
- Pistola ingrassatrice

Attrezzature standard

- Braccio posizionario da 2.335 mm a 3.645 mm
- Avambraccio 2.130 mm
- 2 stabilizzatori con comando singolo o separato
- Lama
- SP2-SP4 proporzionale
- SP3 ad alta pressione

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

- Griglie di protezione anteriore cabina FOGS LEVEL II
- Estensione di garanzia



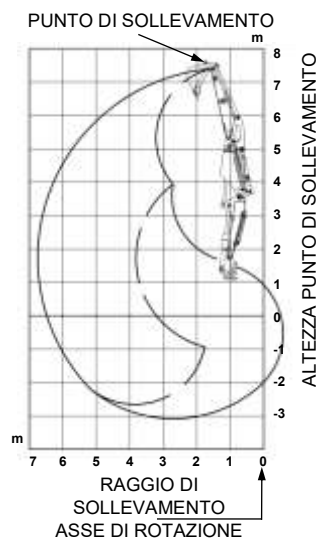
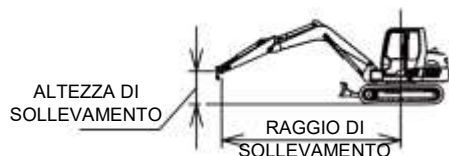


Specifiche

8 CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

Note:

1. I valori sono conformi a ISO 10567.
2. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
3. I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile.
4. 0 m = Terra.
5. La massa del dispositivo di sollevamento dovrà essere dedotta dal carico nominale per determinare il carico netto sollevabile.



ALTEZZA (m)	Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - lama ABBASSATA						Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - lama SOLLEVATA					
	RAGGIO DI SOLLEVAMENTO (m)						RAGGIO DI SOLLEVAMENTO (m)					
	MAX	6	5	4	3	2	MAX	6	5	4	3	2
MAX						5.775*						5.775*
7					3.130*						3.130*	
6				2.169*						2.169*		
5			1.932*	2.093*					1.932*	2.093*		
4		1.790*	1.994*	2.291*	1.743*			1.410	1.972	2.291*	1.743*	
3		1.830*	2.163*	2.708*				1.395	1.915	2.708*		
2	1.399*	1.886*	2.349*	3.147*			1.099	1.362	1.840	2.626		
1		1.890*	2.448*	3.364*				1.330	1.771	2.495		
0 (terra)		1.759*	2.377*	3.252*				1.311	1.729	2.432		
-1		1.312*	2.069*	2.828*	3.847*	2.429*		1.312*	1.722	2.426	3.847*	2.429*
-2			1.363*	2.054*	2.697*				1.363*	2.054*	2.697*	

ALTEZZA (m)	Capacità di sollevamento (kg) POSTERIORE - lama SOLLEVATA						Capacità di sollevamento (kg) LATERALE - lama SOLLEVATA					
	RAGGIO DI SOLLEVAMENTO (m)						RAGGIO DI SOLLEVAMENTO (m)					
	MAX	6	5	4	3	2	MAX	6	5	4	3	2
MAX						5.775*						5.775*
7					3.130*						3.130*	
6				2.169*						2.082		
5			1.849	2.093*					1.406	2.093*		
4		1.322	1.833	2.291*	1.743*			976	1.391	2.059	1.743*	
3		1.307	1.779	2.549				962	1.338	1.943		
2	1.033	1.276	1.707	2.397			737	930	1.268	1.79		
1		1.244	1.643	2.276				899	1.204	1.677		
0 (terra)		1.226	1.603	2.217				882	1.167	1.620		
-1		1.238	1.596	2.211	3.457	2.429*		893	1.159	1.614	2.521	2.429*
-2			1.363*	2.054*	2.697*				1.194	1.652	2.590	

8 SELEZIONE BENNA

Larghezza	Capacità SAE	Uso (denti)	Peso
350 mm	0,109 m ³	Scavo (2)	100 kg
400 mm	0,128 m ³	Scavo (3)	109 kg
500 mm	0,165 m ³	Scavo (3)	126 kg
600 mm	0,205 m ³	Scavo (4)	143 kg
700 mm	0,243 m ³	Scavo (4)	160 kg
800 mm	0,281 m ³	Scavo (5)	177 kg
900 mm	0,319 m ³	Scavo (5)	194 kg
1.000 mm	0,357 m ³	Scavo (5)	211 kg
1.400 mm	0,323 m ³	Pulizia scarpate	182 kg
1.600 mm	0,372 m ³	Pulizia scarpate	204 kg

Benne disponibili nelle seguenti configurazioni:

- >> attacco diretto
- >> attacco rapido meccanico
- >> attacco rapido idraulico.

Note:

1. Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi.
2. Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/m³) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata.

† MARTELLO Epiroc

Modello martello	PREMIUM SB552	
Peso	Kg	520
Pressione esercizio	bar	100-150
Diametro Utensile	mm	100
Lunghezza Utensile	mm	475
Frequenza impatto	Blows/min	650-1150
P idraulica ingresso max	kW	29
P sonora LwA	dB(A)	126



Martello disponibile nelle seguenti configurazioni di attacco:

- >> contropiastra;
- >> attacco diretto;
- >> attacco rapido.

Il kit martello comprende due tubi e due utensili (piramidale e scalpello).



TB295W

TAKEUCHI®



MIDI EQUIPMENT SPA

Sede legale Via Pacinotti 19 - 37135 Verona Italia

T +39 045 8230542 - **F** +39 045 8206070

Visita il sito: www.takeuchi-italia.it

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti, Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.